

第三代蓝电 E5 PLUS开启预售：230km 续航 + 四驱，家庭出行痛点全解决

来源：林惠如 发布时间：2025-11-18 20:54:13

身边准备买车的朋友都在吐槽：10-15 万选插混 SUV 太难了！纯电续航短的，三天两头跑充电桩；带四驱的，价格直接飙到 20 万外；想带家人露营，自己加装装备占地方还没质保，挑来挑去全是妥协？别愁了，11 月 1 日开启预售的第三代蓝电 E5 PLUS，直接把这些痛点一锅端，12 万级预算就能拿下 “全能座驾”！

蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测暂无车友圈1.5万车友热议二手车8.38万起 | 2辆

先上大家比较关心的价格和权益，毕竟买车先算明白账才不亏。第三代蓝电 E5 PLUS 就两个版本：230km 超长续航版 Ultra 和标准续航四驱性能版 Ultra，预售价统一 13.98 万。重点来了，现在限时换新价直接干到 11.98 万起，12 万内就能拿下纯电续航 230km 的中型插混 SUV，甚至能解锁电混全时四驱，这性价比在同价位里几乎找不到对手！（活动详情请咨询当地经销商）

更狠的是 3.5 万元限时权益大礼包，叠加国 / 地补至高 2 万元 + 购置税差额 100% 补贴，省下来的钱够全家自驾游好几次。【定金膨胀礼】1000 元抵 10000 元，直接省 9000 元；【换新礼】诚意拉满，蓝电 E5 老车主增换购补 20000 元，赛力斯集团车主补 12000 元，其他品牌车主也能补 11000 元；手头紧？【金融礼】5000 元贴息减轻月供压力；带娃家庭必冲【升舱礼】，免费送价值 5000 元的 15.6 寸后排娱乐屏，长途再也没人喊无聊。



用车保障更是直接拉满：首任非营运车主享【电池安芯礼】，电池自燃直接赔新车 + 5000 元补贴；【终身保障礼】包含三电终身质保、终身免费道路救援和基础流量，还能限时折扣买整车终身质保和基础保养，后期用车基本不用额外花钱。需要 7 座？只加 4000 元，大家庭出行也能轻松满足，同级别加价幅度少见的良心！（活动详情请咨询当地经销商）



聊完价格，再看核心的续航表现 —— 买插混，续航虚标才是真坑。第三代蓝电 E5 PLUS 直接把纯电续航干到 230km（WLTC 工况），还升级了双充电口，两驱版充电功率 28kw，四驱版更是高达 50kw，比同级别车型快一倍，服务区吃顿饭的功夫就能快充 80%，再也不用在充电桩前干等。

这续航到底够不够用？算笔日常账就懂了：通勤单程 20-30km，一天 50-60km，充一次电能跑 4-5 天，一周充 1 次电完全够用。纯电每公里成本才几分钱，一年跑 1 万公里电费就几百块，比加油省一半还多。关键是续航不掺水，蓝电官方 “黄金右脚续航挑战赛”

上，近千名车主实测，平均续航达成率 128.26%，有车主甚至开出 208.75% 的达成率，表显 230km 实际跑近 480km，跑长途、周边游完全不用焦虑没电。

性能方面更是惊喜，尤其是标准续航四驱性能版的智能电混全时四驱系统，12 万内能买到真的少见！这套 P1+P3+P4 架构，电机峰值功率 270kW，峰值扭矩 470N·m，百公里加速 6 秒级，堪比 3.0T 燃油车。起步轻点油门就有推背感，高速超车动力随叫随到，完全不“肉”。



复杂路况下，四驱的优势更明显：雨天湿滑路面、冬天积雪路，能实时分配四轮动力，减少侧滑风险；就算电池馈电，四驱系统也能稳定工作，自驾去偏远山区也安心。再加上升级的 5 连杆独立后悬和 FSD 自适应悬架，过减速带、坑洼路面时，颠簸过滤得特别彻底，老人小孩坐长途也不觉得累，车身稳定性比同级别两驱车强太多。

最戳家庭用户的，还有“车轮上的三室一厅”露营场景。原厂提供两款前装一体化露营包，都是车规级部件，享 3 年 6 万公里质保，比自己改装省心又安全。

3999 元的影院舒享露营包（五 / 七座通用），包含“多功能客厅”“豪华主卧”“阳光露台”：车顶藏着投影仪，车尾能下拉幕布，内外双面投影，露营看电影、朋友小聚唱 K 都超有氛围；后备箱藏着一体化充气床垫，90 秒一键充气，中午在公司午休、露营看星星都舒服；翼展式车尾天幕，推开车门就是 270° 观景台，喝茶赏景惬意十足。

追求极致露营体验可选 6999 元的全景旗舰露营包（仅五座），额外加了“四季茶室”和“山野厨房”：中控台隐藏即热饮水机，3 秒出热水，5 档水温调节，老人泡茶、孩子冲奶粉随时满足；后备箱拉出双嵌入式电磁炉桌，1500W 功率，露营烫火锅、炒菜都方便，再也不用吃泡面或高价景区餐，走到哪都有家的烟火气。关键是这些装备用完能全收纳，不影响日常用车，真正做到“打开即用、用完即收”。

别忘了，蓝电是赛力斯集团旗下品牌，第三代蓝电 E5 PLUS 共享赛力斯高端车品控标准。核心零部件要过 278 项精密检查，整车经过 3109 项老化测试，累计路试 3.15 亿公里无电池自燃记录，NPS 净推荐值 76% 远超行业平均的 40%，开着耐用、毛病少，不用频繁跑修理厂，买着放心、用着省心。

总结下来，第三代蓝电 E5 PLUS 在 12 万级里就是 “全面型选手”：230km 扎实续航解决通勤焦虑，12 万内四驱打破价格壁垒，原厂露营包满足多元需求，再加上赛力斯品控和终身保障，不管是日常通勤、家庭用车还是露营自驾，都能精准拿捏。现在预售窗口期的价格和权益都超给力，错过可就没这么划算的机会了。最近在看插混 SUV 的朋友，赶紧去当地经销商看实车，相信我，试驾完你一定会被它的实力圈粉，这才是家庭用户真正需要的全能座驾！大家怎么看？欢迎在下方评论区留言讨论。

HTML版本： [第三代蓝电 E5 PLUS开启预售：230km 续航 + 四驱，家庭出行痛点全解决](#)